

# Tee nime valiku juhend

Versioon 1.1 02.09.2024

Juhend on koostatud Maa-ameti, Transpordiameti ja kohalike omavalitsuste ja teiste asutuste töötajatele, kes teede nimede määramisega kokku puutuvad.

Tee nime kirjutamise reeglid on mõeldud eelkõige **Teeregistris, Kohanimeregistris ja Aadressiandmete süsteemis** rakendamiseks.

Väljaspool registreid kasutades on vaja arvestada, et teatud juhtudel võivad esineda **sidekriipsude** asemel **mõttekriipsud vastavalt õigekirjareeglitele** (vt täpsemalt EKI teatmikus [mõttekriipsu teema](#) p 7).

Kuna registrite ja infosüsteemide vormide kuvamisel kasutatakse interneti brausereid, siis paraku ei ole alati üheselt võimalik sidekriipsudel ja mõttekriipsudel vahet teha, siis kasutatakse antud juhendi kohaselt üksnes sidekriipse. Otsingutes sidekriipsud ja mõttekriipsud võrdsustatakse.

Kohanime valikul tuleb järgida [Kohanimeseaduse § 13 nõudeid](#).

Juhendi rakendamisel jäetakse **võimalusel tee nimes olevad kohanimed põhiosas muutmata**. Muutmine on vajalik, kui nimi on sisuliselt eksitav või vastuolus mõne olulise põhimõttega. Samas arvestatakse ka nime ajaloolist ja kultuuriloolist põhjendatust.

## Sisukord

Mõisted .....	1
Sissejuhatus .....	2
Üldpõhimõtted .....	2
Tee nime kirjutamise reeglid .....	3
Liigisõnade nt „tee“ ja „tänav“ kasutus.....	5
Liikluspinna (LP) ja tee nime ning ulatusega arvestamine .....	7
Tee nimesse kuuluvate kohanime valik.....	9
Kolme- ja enamaosalised nimed .....	13
Asulast väiksemate kohtade nimede kasutamine.....	15

## Mõisted

- Asustusüksus (asula) – küla, linn (vallasisene, linnasisene), alev, alevik **kogu ulatuses vastavalt [Eesti territooriumi haldusjaotuse seadusel §6 lg 2](#)**. St **üldjuhul ei arvestata**

[liiklusseaduse §2 punkt 2](#) definitsiooniga (*kus asula on hoonestatud ala, mille sisse- ja väljasõiduteed on tähistatud asula liikluskorda kehtestavate liiklusmärkidega*).

Juhendis käsitletakse ka Tallinna ja Kohtla-Järve linnaosasid asustusüksustega sama moodi. Teistes linnades ametlikke linnaosasid ei ole.

- Lahkmejoon – asustusüksuse (asula) piir. Kogu Eesti on kaetud asustusüksustega (vt Aadressiandmete rakenduses [EHAK katte kihti](#)).
- Huvipunkt (POI-d) – erinevad looduslikud ja inimtekkelised objektid, mis on kogutud POI andmekogusse. POI andmekogu andmed on jaotatud 7 ülemgruppi: riigihaldus, haridus, tervis, vaba aeg, teenused, transport, keskkond (POI objekt on nt „Linnahall“; vt lisaks [POI-sid kaardil](#)).
- Maaüksus – katastriüksus (KÜ)
- Liikluspind (LP) – ehitusseadustiku tähenduses tee (edaspidi liikluspind), mille nime kasutatakse teiste aadressiobjektide aadressis; liikluspinna nime võib määrata ka teelõigule (nt **Pikk tn 10**; **Mustamäe tee 51**).
- Rööpnimi – aja- või kultuurilooliselt põhjendatud juhul objektile määratud teine ametlik kohanimi. Näiteks on määratud nii eesti- kui ka rootsikeelsed külanimed Läänemaal Noarootsi valla küladele, nagu Aulepa / Dirslätt; Võrumaal Rõuge vallas on määratud nimed: Sänna / Sännä küla. Tee nimes kasutatakse ainult ametlikku põhinime ja rööpnime ei kirjutata.

## Sissejuhatus

Antud juhend aitab määrata teedele ühetaolised ja asjakohased **nimed**. Nime määramisel tuleb lähtuda vajadusest teed leida (identifitseerida) nii tema asukohas looduses kui ka andmekogudes. Juhend on mõeldud kõigile, kes teede nimede määramise ja registrites registreerimise valdkonnaga kokku puutuvad (kohalikud omavalitsused, Maa-amet, Transpordiamet, Regionaal- ja Põllumajandusministeerium, Riigimetsa Majandamise Keskus jt).

[Ehitusseadustiku § 92 lg 10](#) ja [Teeregistri põhimääruse § 13 lg 2](#) koosmõjus kehtestab minister riigiteele nime ja numbri. Leitavuse huvides on otstarbekas nimi määrata ka kõigile teistele teeregistri teedele.

## Üldpõhimõtted

1. Nime määramisel tuleb vahet teha tee **kohanimel** ja **tehnilisel nimel**. Kohanimeseaduse kohaselt ei ole teele **kohanime määramine** kohustuslik kuid kohanimenõuetele vastavad tee nimed registreeritakse ka kohanimeregistris (KNR).
  - 1.1. **Kohanimed** peavad vastama kohanimenõuetele (vt [Kohanimeseadus](#), [Kohanime vormistamise ja kasutamise kord](#)). Lisaks soovitame arvestada käesoleva juhendiga. Kui teele on kohanimi määratud, siis tuleb seda nime sellisena kasutada ka Teeregistris ja teistes andmekogudes. Liikluspindade (nt tänavate) kohanimed registreeritakse samuti kohanimeregistris ning kasutatakse aadressiandmete süsteemis (ADS).

- 1.2. **Tehniline nimi** on vajalik kui teed on vaja nt teeregistris nime alusel teistest eristada kuid kohanime määramine ei ole otstarbekas või vaja on kasutada lisaks kohanimele täiendavaid eristajaid. Seega võivad tehnilised nimed **sisaldada lisaks kohanimedele ka nn tehnilisi lisandeid** (nt araabia number, punkt ja tühik nime ees, mõnel juhul kasutatakse tehnilises nimes ka lühendeid). Erandjuhul kasutatakse kohanimedes ka ülakoma (nt võõrnimedes) ja punkti (initsiaali ja järgarvu järel), kuid teede kohanimedes soovitame selliseid erandlikke kohanimesisid vältida.
  - 1.2.1. Tehnilises nimes **kasutatavad kohanimed** peab kirjutama vastavalt kohanimeregistris olevale nimekujule.
  - 1.2.2. **Kohanimedest koosnevas** tehnilise nime osas soovitame järgida käesoleva juhendi reegleid.
  - 1.2.3. Tee tehnilist nime ei registreerita KNR-is.
2. **Põhi-, tugi- ja kõrvalmaanteedele** on otstarbekas määrata kohanimi. Nende teede juurde kuuluvatele rampidel, ühendusteedel, bussiringidel, parklateedel jmt võib kasutada ka **tehnilist nime**.
3. **Kergliiklusteedele** (KLT) nime määramisel tuleb lähtuda samadest põhimõtetest mis kehtivad ka teiste teede puhul.
4. Kui teed Teeregistris eraldi teena ei registreerita, siis ei ole üldjuhul vaja talle ka nime määrata. Vaata lisaks ADS käsiraamatu peatükk nr [17.21 Kergteed, jalgteed, kõnniteed](#).
5. **Kirjaviisiga** (sh kääne, liigisõnade lisamine, sidekriipsude, tühikute jmt) seotud muudatused on vaja teha ühtlustamise huvides ning neid ei loeta nime sisuliseks muutmiseks.
6. **Teede ruumikuju moodustamisel** tuleb lähtuda Transpordiameti peadirektori käskkirjast: [Teede ruumikujude moodustamise juhend](#).

## Tee nime kirjutamise reeglid

7. Tee nimi koosneb tavaliselt teistest (nt asulate) **kohanimedest**. Need kohanimed eraldatakse omavahel **sidekriipsudega**. Kohti eristavate sidekriipsude ees ja järel **jätakse tühikud**.

### Näide:

- Jõhvi - Tartu - Valga (tee nr [3](#));
- Otepää - Kääriku - Kurevere (tee nr [23195](#))

Asula sidekriipsuga liitnimedes tühikuid ei ole (Kohtla-Nõmme; Türi-Alliku).

### Näited:

- Maidla - **Kohtla-Nõmme** - Kohtla tee (tee nr [13217](#));
- Taikse - Tori - **Türi-Alliku** tee (tee nr [15106](#));
- Aa - **Aa ranna** tee (tee nr [13194](#));
- Tumala - Orissaare - **Väikese väina** tee (tee nr [75](#)).

Seega on võimalik kergesti teisendada registris olevaid tee nimesid n.ö. tavakirja reeglite järgseks: kui tühik on kahel pool sidekriipsu, siis teisendatakse see mõttekriipsuks ja kui tühikuid ei ole, siis jääb ta ka tavakirja teisendades sidekriipsuks.

- 7.1. **Katastriüksuse nimes arvestatakse tühikute jätmisel** [Aadressiandmete süsteemi määruse § 16 lg 5 sätestatuga](#): Maaüksuse nimes kasutatakse kohanimede eraldajana

**tühikuteta sidekriipsu.** Kui maaüksuse nimes on sidekriipsu sisaldav kohanimi, kasutatakse kohanimede eraldajana sidekriipsu, mille ette ja taha jäetakse tühik. Seda sätet on plaanis muuta vastavalt eeltoodu üldreeglile ning seejärel saab aadressiandmete süsteemis teha automaatselt vastavad ühtlustamise kanded.

8. Tee nimes kasutatavad kohanimed peavad olema **omastavas käändes**.

**Näide:**

- Tallinna - Paldiski kergliiklustee mitte Tallinn-Paldiski kergliiklustee (tee nr [1980616](#)).
- Oisu - Retla - Rulli teeristi - Saareotsa tee (tee nr [15213](#)).
- **NB!** Juhendi koostamise hetkel on teeregistris eelpool nimetatud tee nimeks Oisu - Retla - Rulli **teerist** - Saareotsa tee. Korrektne on Rulli **teeristi** (omastavas käändes, vt käesoleva juhendi 2. punkti).

9. Tee kohanimis **ei kasutata muid kirjamärke peale tühiku side- ja mõttekriipsu**. Näiteks ei kasutata jutumärke, koolonit, võrdlusmärke jmt.

**Näide:**

- Väike-Pungerja-„Estonia“ kaevandus (tee nr [13110](#)). **Jutumärgid tuleb eemaldada** ja lisada tühikud ning muuta „kaevandus“ omastavasse käändesse: Väike-Pungerja - Estonia kaevanduse tee.

Tehnilises nimes võib mõningaid märke kasutada vt p 1.2 koos alapunktidega.

10. Tee nimes kirjutatakse **kõik nime osad välja**. Lühendeid ei kasutata.

**Näide:**

- Mäo **ABT** tee (tee nr [15178](#)) tuleb muuta (leida sobiv kohanimi).

11. **Pühendusnimed** kirjutatakse välja koos isiku eesnime (nimedega). Üldiselt soovitame tee nimedes pühendusnimesid vältida.

**Näited:**

- A. Laikmaa muuseumi tee (tee nr [16106](#)). Pühendusnimi tuleb välja kirjutada koos eesnimega (eesnimedega): Ants Laikmaa muuseumi tee. Siltidel ja kaartidel võib nime lühendada.

12. **Võõrkeelsete** nimede kasutus.

Üldiselt soovitame võõrkeelseid nimesid teede nimedes vältida. Erandi moodustavad ajalooliselt võõrkeelse asualaga piirkonnad.

Hetkel kehtivadki Eestis endistes **rannarootsi asustuspriirkondades** nii eesti- kui ka rootsikeelsed kohanimed. Kuna rannarootslased tegutsesid nii Ruhnus, Vormsis, Osmussaarel, Pakri saartel kui ka Noarootsi poolsaarel ning need olid rootsikeelsed alad ja sellest tulevalt on jäänud ka osaliselt rootsikeelsed nimed.

Näiteks nimed Lonsvejen, **Nyvejen**, Elkjarre **vejen**, Krokovejen jätame muutmata kujul, sest **vejen** tõlge rootsi keelest eesti keelde on **tee**.

Eesti tavas liigisõnu ei topeldata; kui see on võõrkeelsena juba olemas, siis eestikeelset liigisõna enam ei lisata. Seega jäävad teenimed nii, nagu nad loetelus on.

## Liigisõnade nt „tee“ ja „tänav“ kasutus

13. Tee kohanimes **peab olema liigisõna**. Enamuse teede puhul on liigisõna „tee“, kuid on ka teisi liigisõnu (nt Pargi tänav; Narva maantee; Tamme puiestee; Pärna allée; Aia põik). Liigisõna on vajalik, et tagada üheselt mõistetavus. Nt juhul kui sama nimetuumaga on mitu tee nime erinevate liigisõnadega.

Liigisõna võib olla nimega kokku kirjutatud. Nt Karjatee - ajaloolise nimena. Umbtee ka Kesktee, Puiestee.

Võõrkeelses nimes võib olla tee vastavas keeles.

Tõnismägi - tee nimi, Olevimägi, Trepimägi – kui ta on tee liigisõnana.

14. Liikluspinna kohanimel laialt levinud liigisõna „**tänav**“ ei ole seotud [ehitusseadustiku § 92 lõige 3](#) sätestatud tänava definitsiooniga, seetõttu võib liigisõna „tänav“ teede nimedes kasutada ka väljaspool linnu, alevit ja alevikke. Vt täpsemalt Aadressiandmete ja kohanimede käsiraamatu peatükki „[Liikluspinna nime liigisõnad](#)“.

### Näited:

- Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa (tee nr 2) tuleb lisada liigisõna, nt „tee“. Liigisõna „tee“ on kasutatud ka katastriüksuse nimes. Tallinn tuleb kirjutada omastavas käändes: Tallinna - Tartu - Võru - Luhamaa tee

Teeregister Avaleht Otsing Teenused Aruanded Kaart Valmisaruanded

Terviktee

Tee number: 2

Tee nimi: Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa

Pikkus (m): 282445

Tee liik: POHI - Põhimaantee

otsing

Haabneeme Kuu Kunda

TALLINN Kehra Kadrioru Rakvere

Tartu

Orto

Koordinaat

Pointeriga

- Seni on üheosalise teenime korral lisatud ka liigisõna „tee“ - Edise tee (tee nr 1394). Liigisõna ei ole: Mäe (tee nr 1393). Vaja on tagada ühetaolisus.
- Apteegi tänav (tee nr 3680365) Hiiumaal, Käina alevikus on ühtlasi ka KNR-is ja ADS-is liikluspind (Aadressiandmete süsteemi viide ADS-OID LP00608606) ja liigisõna „tänav“ on ka teeregistris.

Teeregister    Avaleht    Otsing    Teenused    Aruanded    Kaart    Valmisaruanded

**Alusdokumendid ja lepingud**

Tee number: 3680365    Tee nimi: Apteegi tänav

Sõidutee: 1    Pikkus (m): 129

Algus kilomeeter: 0.0

Lõpp kilomeeter: 0.129

Kasutusviis: 1 - avalik

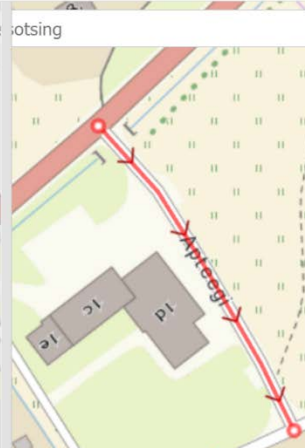
Õigusakt: -

Õigusakti number: 19

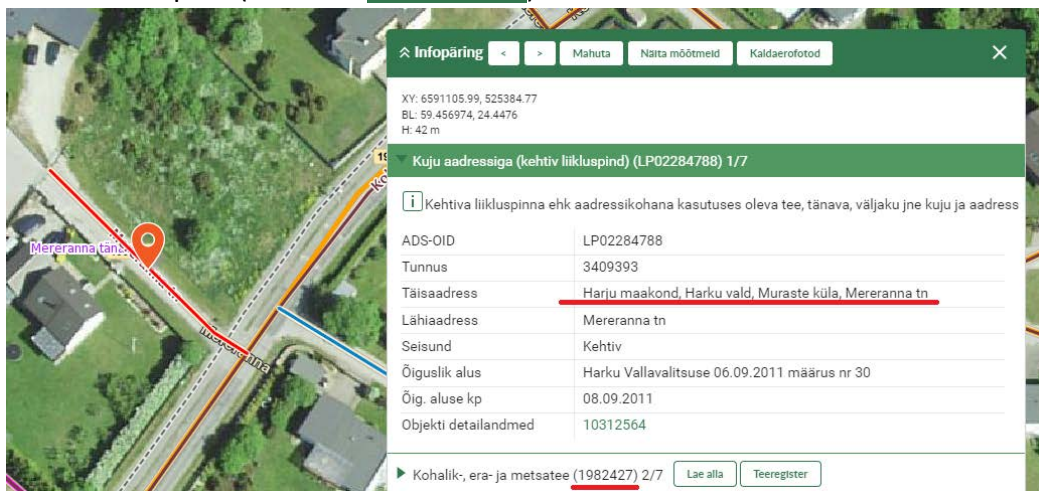
Õigusakti kuupäev: 16.12.2021

Avaliku kasutuse lepingu number: -

Avaliku kasutuse lepingu kuupäev: -



- Muraste külas asuv Mereranna tänav (tee nr [437638](#)) on ühtlasi ka KNR-is ja ADS-is liikluspind (ADS-OID [LP02284788](#)).



Infopäring    Mahuta    Näita möötmeld    Kaldaerofotod

XY: 6591105.99, 525384.77  
BL: 59.456974, 24.4476  
H: 42 m

Kuju aadressiga (kehtiv liikluspind) (LP02284788) 1/7

Kehtiva liikluspinna ehk aadressikohana kasutuses oleva tee, tänava, väljaku jne kuju ja aadress

ADS-OID	LP02284788
Tunnus	3409393
Täisaadress	Harju maakond, Harku vald, Muraste küla, Mereranna tn
Lähiaadress	Mereranna tn
Seisund	Kehtiv
Õiguslik alus	Harku Vallavalitsuse 06.09.2011 määrus nr 30
Õig. aluse kp	08.09.2011
Objekti detailandmed	10312564

Kohalik-, era- ja metsatee (1982427) 2/7    Lae alla    Teeregister

15. **Mitme liigisõnaga tee nimed.** Võimalusel tuleb mitme liigisõna kasutamist vältida. Kõige parem on leida nimi, milles on üks liigisõna. Soovitame vältida ka liitsõnalisi liigisõnu nagu sadamatee, kalmistutee, külatee, laudatee, sootee, karjääritee, mõisatee, koolitee, rannatee jne, kuid otseselt ei ole need keelatud. Kui mitme liigisõna kasutamine on vajalik, siis kirjutatakse tee nimes tee otspunkti kohanimi **koos liigisõnaga** omastavas käändes ja **tee liigisõna nimetavas käändes**.

**Näited:**

- Tee nime „Moldova karjäär“ puhul on õige „Moldova karjääri tee“.
- Tee nime „Aa - Aa rand“ puhul on õige „Aa ranna tee“.
- Võib ka kokku kirjutada: Kobra parkla tee -> Kobra parklatee.
- Või vastavalt vajadusele muuta kokku kirjutusi: Leieristi kergliiklustee -> Leieristmiku kergliiklustee.

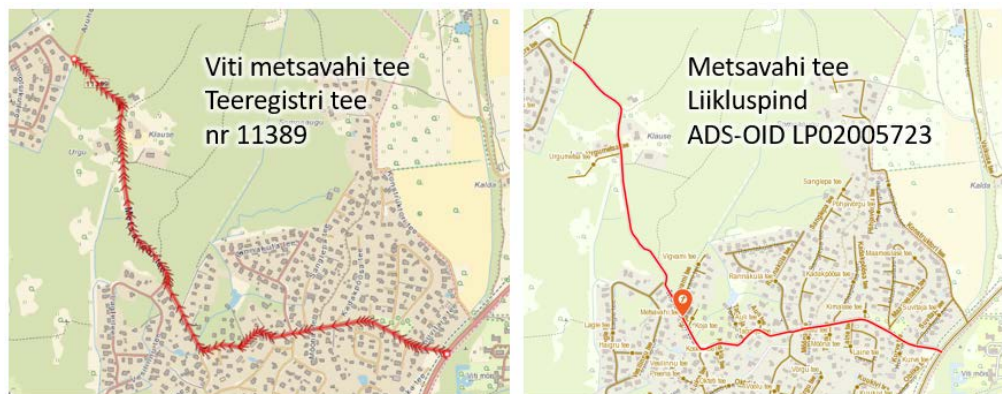
15.1. Kui kasutatakse **loodusnimesid** (nt Uhimägi) milles sisaldub liigisõna (nt „mägi“), siis ka see nimi peab olema **omastavas käändes**. Kuna vaikumisi lisame tee nime lõppu ka liigisõna „tee“, „maantee“, „tänav“ vms, siis peab tee nimi olema omastavas käändes. Nt Uhimäe - Valtina tee.

## Liikluspinna (LP) ja tee nime ning ulatusega arvestamine

16. Teed, mis ruumiliselt kattuvad **täies ulatuses** LP (nt tänava) ruumikujuga (st LP ja TR tee ruumikujud on võrdsed), siis **peab tee nimi ja liikluspinna nimi olema üks ja sama** (võrdsed).

### Näide:

- Harku vallas on Teeregistris registreeritud Viti metsavahi tee (tee nr [11389](#)), mis kattub täies ulatuses liikluspinnaga: Metsavahi tee (objekti identifikaator – ADS-OID ADS-is [LP02005723](#)). Antud juhul peab kõnealused nimed muutma ühesuguseks.



17. Kui TR tee ja LP ruumikuju kattumine on osaline, siis on nimede kasutus üldjuhul vaba. See tähendab, et nimed võivad olla samad kuid võivad ka erineda. **Tuleb jälgida, et nimed ei tohi olla eksitavalt sarnased** (nt TR-is on Lepiku tee ja LP on Lepiku tänav vmt).

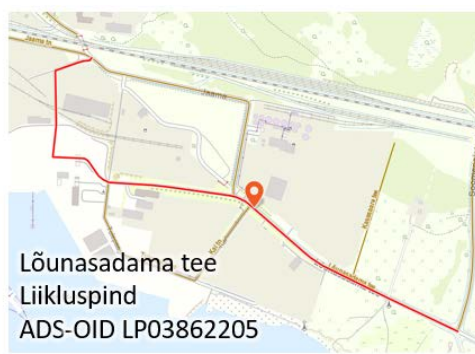
- 17.1. Kui teeregistri tee **on pikem** kui samanimeline liikluspind **või vastupidi**, siis võib kasutada sama nime. Näiteks LP kulgeb edasi nt trepil, jalgteena vmt (st TR teed sinna pikendada ei saa), siis võib ikkagi sama nime kasutada ka sellel pikemal LP-l. Samas võivad nimed sel juhul ka erineda.

### Näited:

- Harku vallas on **Tilgu tee** liikluspind (ADS-OID [LP00017132](#)) ja **Tilgu tee** kõrvalmaantee (tee nr [11414](#)). Liikluspind on kehtestatud pikema ulatusega kui Teeregistris registreeritud Tilgu tee kõrvalmaantee. Vastavalt adresseerimise vajadusele võib LP olla pikem kui samanimeline teeregistri tee.



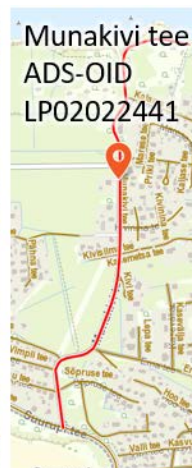
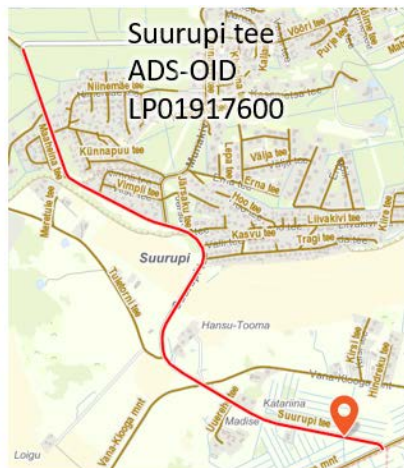
- Lääne-Harju vallas Paldiski linnas on liikluspind **Lõunasadama tee** (ADS-OID [LP03862205](#)) ja **Paldiski lõunasadama tee** (tee nr [11180](#)). Siin võib samuti nimed jätta samaks, sest antud olukord ei ole eksitav.



17.2. Kui TR teega kattub **mitu LP-d**, siis võib olla kasutuses sama nimi, kui see ei tekita segadust kasutuspraktikas.

**Näide:**

- Harku vallas on Teeregistris **Suurupi tee** (tee nr [11392](#)), liikluspind **Suurupi tee** (ADS-OID [LP01917600](#)) ning liikluspind Munakivi tee (ADS-OID [LP02022441](#)) mis osaliselt kattub samuti Suurupi tee Teeregistri tee ruumikujuga.



18. Kui **kogu tee on asustusüksuse (asula) sees**, tuleb lähtuda eelmises punktis toodud liikluspinna ja tee ruumilisest kattumise reeglitest. Kui kattumist pole (sellele TR teele ei ole kehtestatud liikluspinda), siis lähtuda eelnevates punktides toodud juhistest.

**Näide:**

- *Alajaam - Vana-Otepää tee* (tee nr [23163](#)) asub tervenisti Otepää linnas. Algab piirkonnast, kus on kohanimena kasutusel sõna Alajaama (KÜ ja bussipeatuse nimi) ning tee suundub Vana-Otepää õppe- ja spordibaasi. Seega on selliste kohanimedega kasutus selles teenimes sobilik, „Alajaam“ peab olema omastavas käändes: Alajaama - Vana-Otepää tee.



## Tee nimesse kuuluvate kohanimedega valik

19. Võimalusel määratakse tee nimi **kahe asula** (küla, linna, alevi, aleviku jne) järgi, mida antud tee ühendab (nt Võhma-Põltsamaa tee, Triigi-Leisi tee). Tee nime valik peab tagama üheselt mõistetavuse, et seda teed mööda saab nende asulate vahel liigelda. Eelistatakse suuremaid asulaid arvestades **tee mastaapi**.

**Arvestatakse tee tervikkuju kaardivaadet, millised kohanimed selles mõõtkavas näha on.**

19.1. Kui tee nimes on algus- või lõpp-punktina asula nimi, mida tee **läbib**, aga üks asulatest on kaugemal, siis tuleb kaaluda ka selle kaugema asula nimetamist – st tee nime muutmist või piirdumist ühe asula nimega (vt p 19.3).

**Näited:**

- Kallaverre - Ülgase (tee nr [11101](#), läbib Kallaveret, algab Maardu linnast)
- Lohu-Kohila (tee nr [20107](#), läbib Lohu küla, algab Mäliverest)

19.2. Kui tee ruumiliselt algab või lõpeb mujal, kui tema nimes olev asula nimi, siis **tuleb kaaluda tee nime muutmist** vastavalt tegelikule ruumilisele paiknemisele ning tee **leitavuse** tagamise nõudele. **Seejuures tuleb arvestada järgmiste punktidega:**

19.2.1. **Asulakeskuste lähedus.** Kui tee läbib **asula keskust** ja lõpeb teise asula äärealal (ületab ruumiliselt teise asula lahkmejoont, kuid ei jõua keskuseni), siis jätta tee nimesse pigem asula keskuse nimi.

**Näited:**

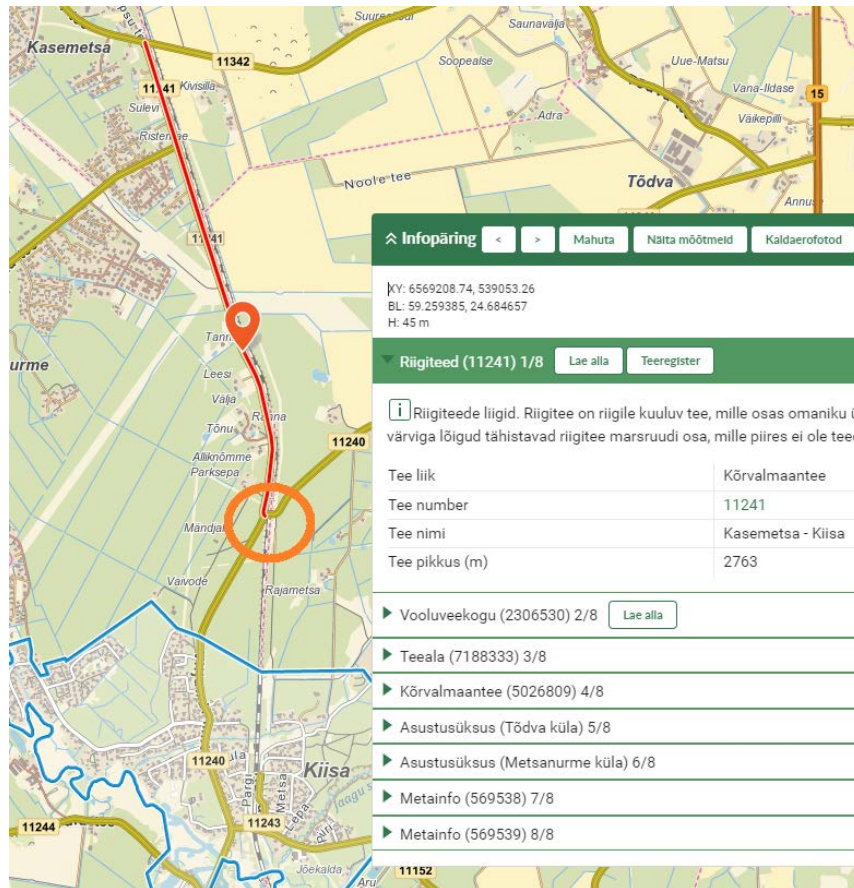
- Vodja - Esna (tee nr [15157](#)) algab Viisu külast, aga kuna läbib Vodja küla keskust ja ühtlasi on tee algus Vodja mõisa lähedal, siis on mõistlik jätta tee nimesse Vodja.



19.2.2. **Teekonna loogika.** Kui tee otspunkt (vahepunkt) ei ole asula keskus, kuid on lähedalasuvasse asulasse suunduva teise tee ristmikul, siis võib kaaluda selle asula nime kasutamist.

**Näide:**

- Kasemetsa - Kiisa (tee nr [11241](#)) – ei lõpe Kiisa alevikus, aga tee suundub sinna ja ruumiliselt asub tee lõpp Kiisa alevikust ligikaudu 1 km kaugusel.



19.3. Kui on hajusa asustusega asula (küla) sisene kõige olulisem tee, siis esimene eelistus on tee nimetada vastava asula järgi (nt Palometsa tee). Lisaks tuleb vaadata ruumilist paiknemist. Kui see on ühtlasi ka peamine või ainus tee, mis ühendab kahte suuremat asulat, siis eelistada pigem tee nimes kahte asulanime.

**Näited:**

- Leegi - Rämsi läbib Võllinge küla (tee nr 22115) -> Võllinge tee
- Vodja - Viisu (tee nr 15158) -> Viisu tee

- Alekere - Laekannu (tee nr [13169](#)) -> Alekere tee (tee läbib Alekeret, algab ja lõpeb Alekere vahetutes naaberkülades ning kohalikud teed on juba teiste nimedega tähistatud)

19.4. **Riigi piiri ääres** lõppevatel teedel kasutame tee alguse, asula nime, vajadusel läbitava asula nime ja vastava piiri nimetust omastavas käändes (nt Vene piiri). Kui tee läheb teisel pool piiri edasi, siis on võimalus piiri nimetus ära jätta ja lisada ka vastava sihtasula (linna või muu märgatava keskuse) nimi.

**Näited:**

- Meremäe-Petseri tee (nr [25212](#)) -> Meremäe-Vene piiri tee

The screenshot shows a map of the Meremäe-Vene piiri area. A red pin marks the location of Meremäe-Petseri tee (25212). The sidebar on the right provides the following information:

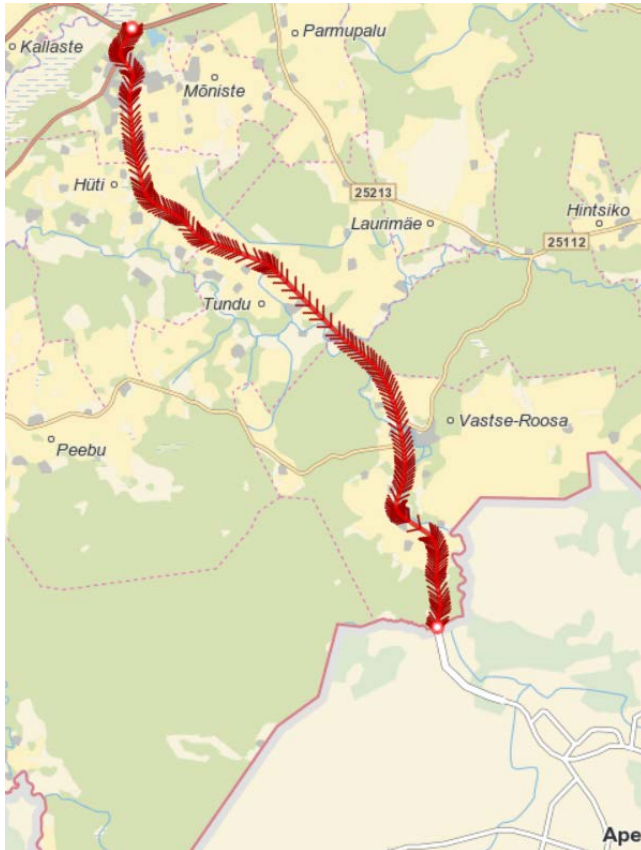
- XY: 6406819.99, 708701.61
- BL: 57.754247, 27.506777
- H: 139 m
- Riigiteed (25212) 1/6
- Riigiteede liigid: Riigitee on riigile kuuluv tee, mille osas omaniku ülesandeid täidab Transpordiamet. Lilla värviga lõigud tähistavad riigitee marsruudi osa, mille piires ei ole teomanikuks Transpordiamet.
- Tee liik: Kõrvalmaantee
- Tee number: 25212
- Tee nimi: Meremäe-Petseri tee
- Tee pikkus (m): 4275
- Haritav maa (5257775) 2/6
- Kõrvalmaantee (5287938) 3/6
- Asustusüksus (Kitsõ küla) 4/6
- Asustusüksus (Vinski küla) 5/6
- Metainfo (406708) 6/6

- Abja-Paluoja - Läti piiri (tee nr [24201](#)) kuna tee ei lõpe piiril ja saab edasi sõita, siis võiks olla ka Abja-Paluoja - Penuja tee, Abja-Paluoja - Tõulijaagu tee, Abja-Paluoja - Arakste tee.

The screenshot shows a map of the Abja-Paluoja - Läti piiri area. A red pin marks the location of Abja-Paluoja - Läti piiri tee (24201). The sidebar on the right provides the following information:

- XY: 6438099.61, 580435.17
- BL: 58.076742, 25.363276
- H: 81 m
- Riigiteed (24201) 1/6
- Riigiteede liigid: Riigitee on riigile kuuluv tee, mille osas omaniku ülesandeid täidab Transpordiamet. Lilla värviga lõigud tähistavad riigitee marsruudi osa, mille piires ei ole teomanikuks Transpordiamet.
- Tee liik: Kõrvalmaantee
- Tee number: 24201
- Tee nimi: Abja-Paluoja - Läti piir
- Tee pikkus (m): 9966
- Haldusüksuse info (Mulgi vald) 2/6
- Asustusüksus (Penuja küla) 3/6
- Asustusüksus (Abjaku küla) 4/6
- Metainfo (438580) 5/6
- Metainfo (437580) 6/6

o Mõniste - Ape (tee nr 68)



## Kolme- ja enamaosalised nimed

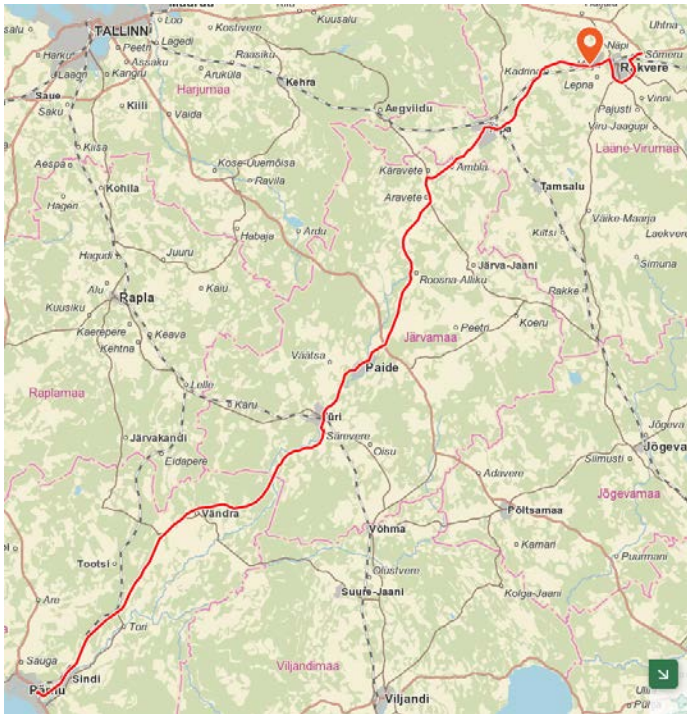
### 20. Kolme- ja enamaosaline nimi on põhjendatud kui

- o pikk tee läbib paljusid asulaid;
- o suhteliselt lühike tee on ruumiliselt „U“ tähe laadse kujuga ja kolmas kohanimi on otstarbekas leitavuse huvides tee nimesse lisada.

20.1. **Kui tee on väga pikk**, siis on otstarbekas loetleda pigem olulisi asulaid, kust tee läbi läheb.

#### Näide:

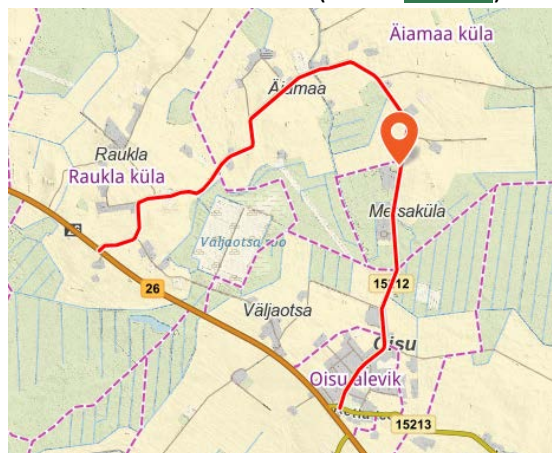
Pärnu - Rakvere - Sõmeru (tee nr 5) – Tee pikkuseks on ligikaudu 185 km ja läbib ka nt Paidet. Sõmeru asub Rakverest ligikaudu 5 km kaugusel ja on võrreldes Pärnu, Paide ja Rakverega väike asula. Seega antud juhul oleks selgem kasutada nime **Pärnu - Paide - Rakvere**, sest see kirjeldab antud teed oluliselt selgemini.



20.2. „U“- laadse kujuga tee nimes on otstarbekas tuua välja täiendav nimi.

Näide:

- Raukla - Äiamaa - Oisu (tee nr [15212](#)).

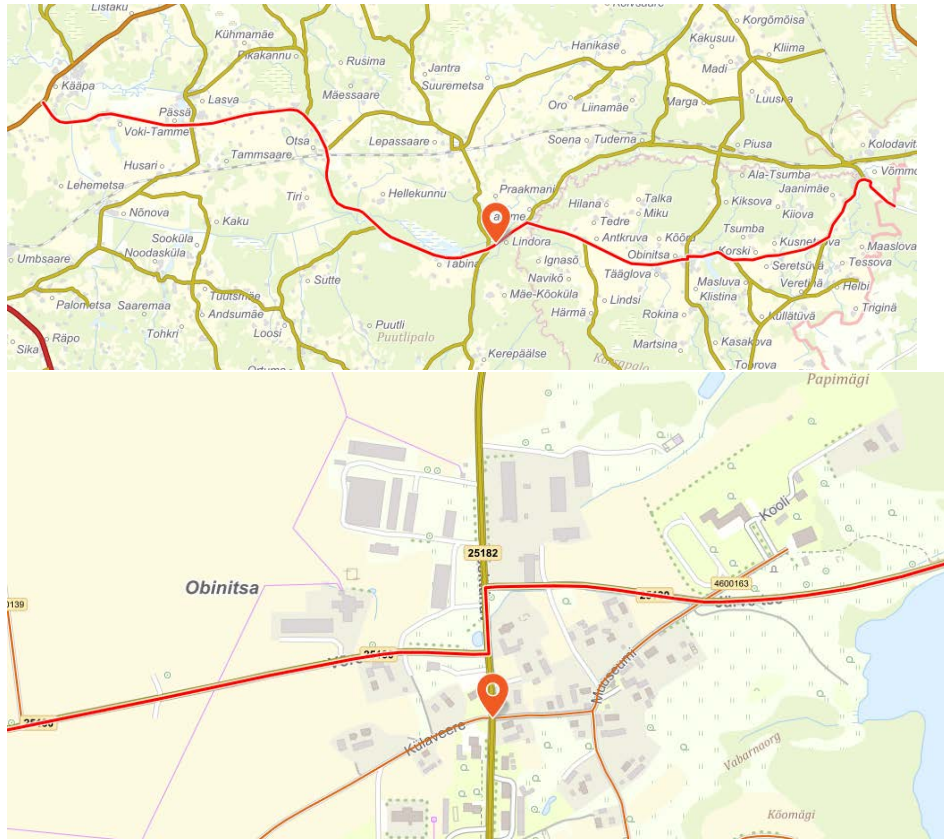


20.3. Tee tükeldamine väiksemateks osadeks. Nt Kääpa-Obinita-Võmmorski-Petseri (tee nr [25130](#)) võiks tükeldada kaheks eraldi teeks:

Kääpa - Obinita

Obinita - Võmmorski tee

Obinitas on antud teel ka kattuvus Vastseliina - Meremäe - Kliima teega (nr [25182](#)). Obinita sõites ei ole selge kus pool on Võmmorski.



## Asulast väiksemate kohtade nimede kasutamine

21. Kui asulate nimede kasutamine ei ole otstarbekas (põhjuseks, kas tee on väike, piirkond on väga hajusa asustusega või muul põhjusel), siis **kasutatakse teiste lähedal asuvate objektide nimesid**:

- liikluspinnad – teed, tänavad jmt. Kui tee algab või lõpeb liikluspinnal;
- mitteametlikud piirkonnad – *MA piirkonnad* (linnaosad, asumid, kvartalid, arenduspiirkonnad jmt – vt Maa-ameti geoportaalil MA piirkondi nt [Narva linnaoad](#));
- **katastriüksused** – eelkõige ajaloolised talunimed (lähtutakse aadressiandmete süsteemist ja ajaloolistest materjalidest);
- **loodusobjektid** (lähtutakse kohanimeregistris olevast ametlikust või mitteametlikust esikoha nimest);
- **huviobjektide (POI-de)** nimed (nt bussipeatused).

Eelistatakse paikkonnas tuntud ja Eesti ajaloo ja kultuurilooa sobivaid nimesid.

### Näited:

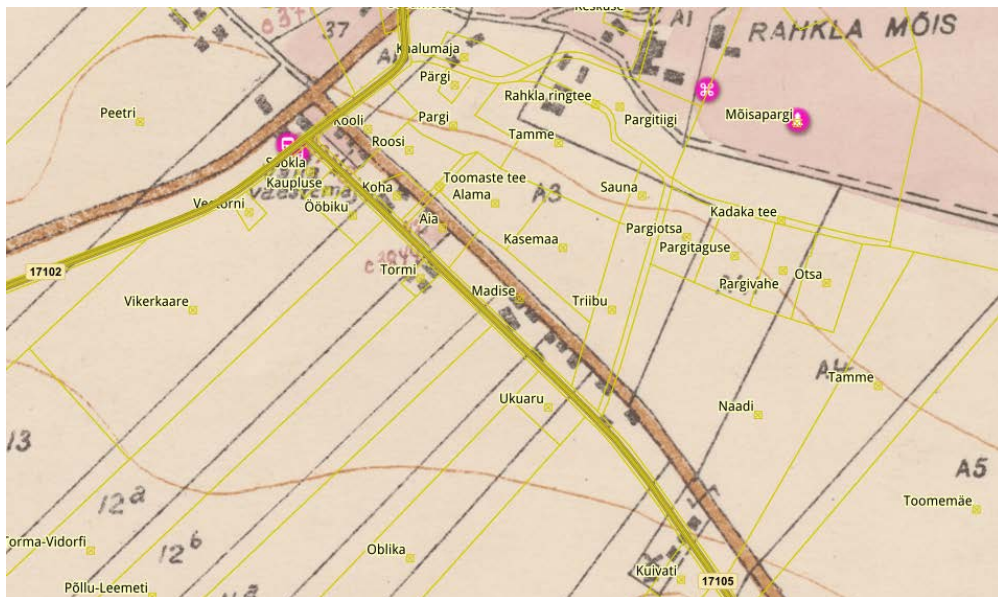
- Kõrve - Toila (tee nr [13105](#), Pühajõe - Toila oleks eksitav, kuna asulas olev asustus ei toeta seda valikut);
- Ulila - Laane (tal) (tee nr [22122](#))



- **Bussipeatuse** nime kasutus: Ahimäe - Pahuvere (tee nr [24184](#));
- Kasutatud on küla ja katastriüksuse nime koos. See on sobilik, kui näiteks katastriüksuse nimi on samuti kohanimega kasutusel (nt ka ajalooline nimi):
  - Ulliallika (KÜ)- Kolga (tee nr [11288](#))

Maaüksuste nimesid, ajaloolisi kaarte ja huvipunktide (POI-de) andmeid saab vaadata näiteks avalikust ADS-rakendusest valides taustaks ajaloolised kaardid:

- Antud [lingiga](#) kaardile minnes on ADS-i rakenduses lisatud riigiteed (minu kihtide alt) ning taustaks (aluskaardiks) võetud 1939. aasta katastrikaart. Legendist on sisse lülitatud huvipunktid ning katastriüksuste piirid ja lähiaadressid (sh nimed). Legendist ja taustakaardi menüüst saab valikuid muuta.



**22. Ajalooliste talunimede ja katastriüksuste** nimede kasutamisel tuleb vaadata laiemalt ümbrust, eelistada võimalikult autentseid ajaloolisi nimesid. Mitte kasutada liitnimesid (nt hargtäiendiga maaüksuse nime: Jüri-Välja või liigisõna sisaldavat nime: Moora pinnasekarjäär, Triigi metskond 44), sest

- praktikas on lühemaid nimesid lihtsam kasutada (tekitavad vähem segadust);
- tõenäoliselt on hargtäiendiga maaüksuse nimi tekkinud kõrvalasuva hoonestatud maaüksuse jagamise käigus;
- liigisõna sisaldav nimi on tavaliselt pigem tehnilist laadi, on uustekkeline ja sisaldab nimeosi, mis on tee nimes keelatud.

22.1. Kuigi ajalooline nimi ei tarvitse olla hetkel kasutuses, on nende kasutamine kultuuri ja ajalugu väärtustav samm ning aitab mitmekesistada unikaalsete nimede valikut.

22.2. **Põliste talunimede kasutamine.** Abiks on näiteks põhikaart ja 1:20 000 trükikaart, millele on kantud ka suur hulk ajaloolisi nimesid, ning need on vanast kirjaviisist praegu kehtivasse kirjaviisi muudetud. Lisaks võib vaadata ka 1938. [aasta maksualuste maade nimekirju](#) ja [tolleaegsetel kaartidel olnud nimed](#) – vt katastrikaart 1930-1944 ning KNAB-i kohanimede kaardikiht. Eelistatakse olulisemate (nt hoonestusega) maaüksuste üheosalisi (ilma hargtäiendita) nimesid.

Talu nime kirjakuju valikul **tuleb kasutada kaasaegset kirjaviisi, esimese valikuna võtta aluseks ADS-is olev kehtiv maaüksuse nime kirjakuju.** Kui nimetatud kaardil olevat nime kehtivate maaüksuste nimedes ei ole, siis võib ajaloolist nime siiski kasutada, kuid nimekuju soovitame kooskõlastada Maa-ametiga ja vajadusel ka Eesti Keele Instituudiga.

22.2.1. Hoonestamata maaüksuse nime kasutamisel arvestatakse nime olulisuse hindamisel ka ajaloolise hoonestusega. Sellisel juhul on ka soovitatav ajaloolise talunime säilitamine tee nimes ka juhul, kui seda nime hetkel maaüksuse nimena ei ole kasutuses (või kasutatakse nt hargtäiendiga nime).

**Näide:**

- Kautvere - Auküla tee (Kautvere maaüksuse puhul on ajaloolisel kaardil hooned olemas).



22.3. Liigisõna „talu“ teenimes ei kasutata.

### 23. Loodusobjektide ja huvipunktide (POI-de) nimede kasutamine.

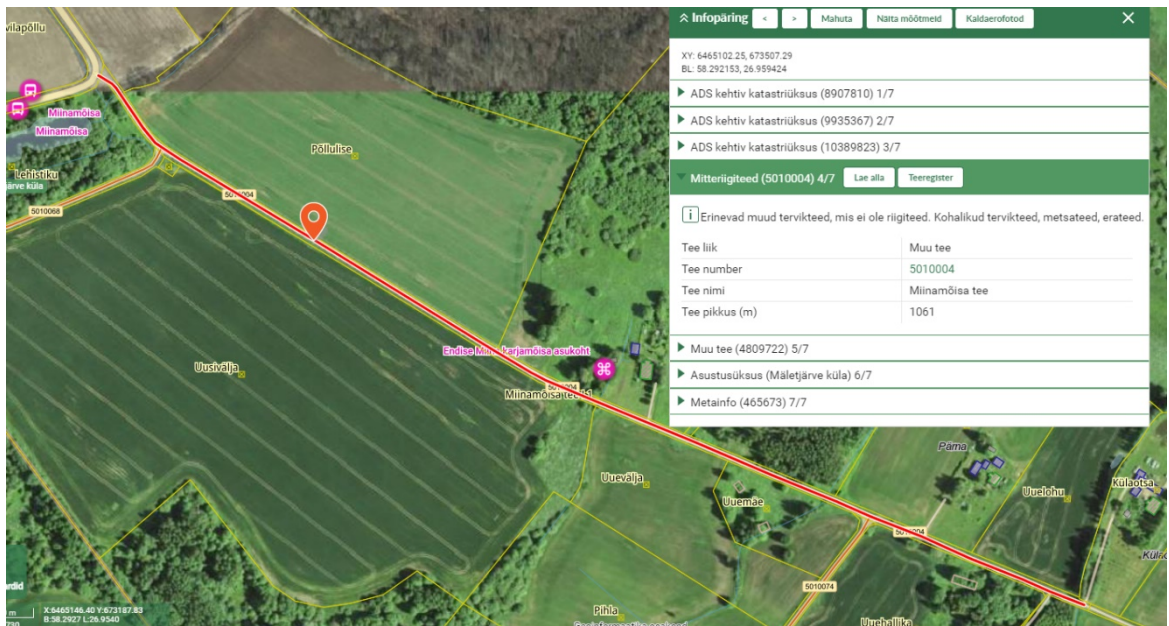
**Loodusobjektide** (järved, sood, mäed) ja **inimtekkeliste objektide** (koolid, mõisad, tänavad) jt **POI** nimede kasutus teenimedes on põhjendatud, kui selle järgi asukohta tuntakse ja teatakse. Eriti oluline on nimesid säilitada, kui need on olnud kasutuses juba pikka aega (nn põlised, väärtust omavad nimed).

**Näited**, kus teenimedes on kasutatud loodusobjekti nime:

- Riidmäe - Trolla (tee nr [25185](#), alguseks Riidmägi)
- Marjamäe - Tõutsi (tee nr [23155](#), alguseks Marjamägi)
- Vapramäe - Vellavere (tee nr [22153](#), alguseks Vapramägi)

**Näited** POI nime kasutusega:

- Miinamõisa tee (tee nr 5010004, lähedal on endine Miina karjamõisa asukoht ning Miinamõisa bussipeatus)



Infopäring

XY: 6465102.25, 673507.29  
BL: 58.292153, 26.959424

- ▶ ADS kehtiv katastriüksus (8907810) 1/7
- ▶ ADS kehtiv katastriüksus (9935367) 2/7
- ▶ ADS kehtiv katastriüksus (10389823) 3/7

Mitteriigiteed (5010004) 4/7 [Lae alla](#) [Teeregister](#)

Erinevad muud tervikteed, mis ei ole riigiteed. Kohalikud tervikteed, metsateed, erateed.

Tee liik	Muu tee
Tee number	5010004
Tee nimi	Miinamõisa tee
Tee pikkus (m)	1061

- ▶ Muu tee (4809722) 5/7
- ▶ Asustusüksus (Mäletjärve küla) 6/7
- ▶ Metainfo (465673) 7/7

X: 6465146.40 Y: 673187.83  
E: 58.2927 L: 26.9540