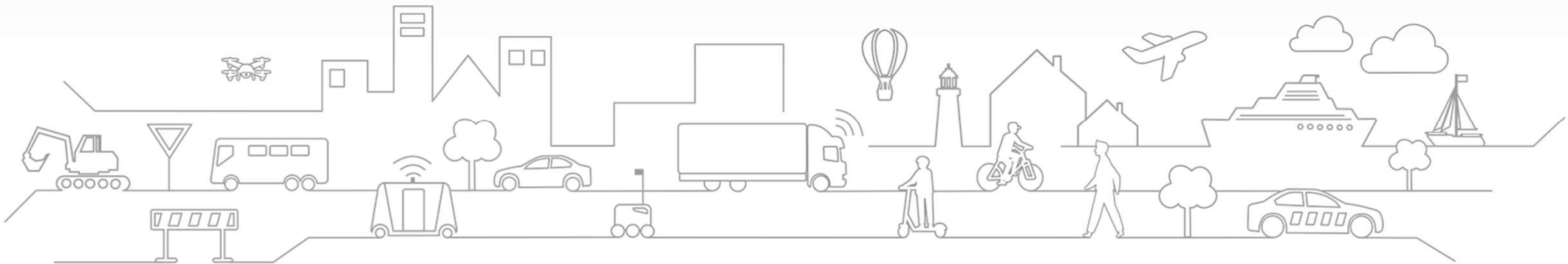




TRANSPORDIAMET

Bussipeatuste rajamine

Infoseminar „Ühissõidukipeatuste nimede määramine ja muutmine“
29.03.2022



Õiguslikud alused

Transpordiamet korraldab maakonnaliinide ja kaugliinide taristu objektide planeerimist ja haldamist ning võtab meetmeid ühissõidukitele soodusliiklusolude loomiseks (ÜTS §16 lg 1 p 4)

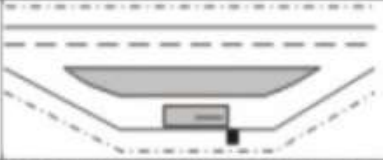
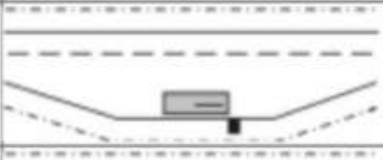
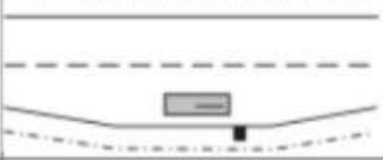
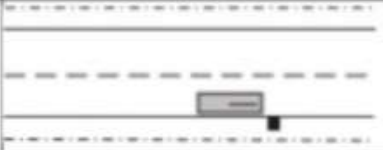
Kohaliku omavalistuse üksus korraldab kohaliku ühistranspordi taristu objektide planeerimist, rajamist, korrashoidu ja kasutamist ning rakendab meetmeid ühissõidukitele soodusliiklusolude loomiseks. (ÜTS § 13 lg 1 p 4)

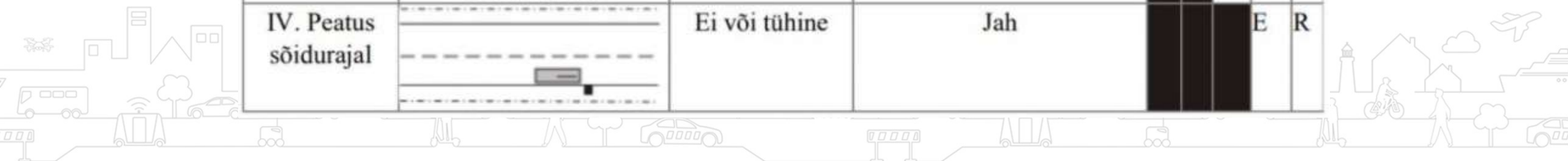
Eeltoodu põhjal on olevate teede s.h. riigiteede äärde peatuste rajamine KOV-i ülesanne.

Uue riigitee ehituse või rekonstrueerimise käigus oleme nõus koostöös KOV-i ja piirkondliku ühistranspordikeskusega määrama uute peatuste asukohad ja finantseerima nende ehitust tehoiukava vahendistest.



Bussipeatuste tüübid (normide tabel 5.6)

Peatuse tüüp	Põhimõtteline skeem	Kõrvalekalle põhisuunast, m	Peatunud autobuss takistab muud auto- ja jalgrattaliiklust	Maantee klass				
				I*	II	III	IV	V
I. Suletud tasku		≥6,0	Ei	R	H	H		
II. Avatud tasku		3,0–4,0	Ei		R	R	H	
III. Peatus osaliselt sõidurajal		2,0–3,0	Väike takistus ülejäänud liiklusele			E	R	H
IV. Peatus sõidurajal		Ei või tühine	Jah				E	R



Taotlus peatuse rajamiseks või asukoha muutmiseks

- KOV esitab taotluse maantee@transpordiamet.ee
- Taotluses tuuakse välja:
 - a) eeldatav kasutajate arv;
 - b) soovitud asukohad skeemil või kaardil (kui peatust soovitakse mõlemale teepoolele, tuua see välja);
 - c) peatuste koordinaadid;
 - d) riigitee nr ja kilomeetraaž;
 - e) info, kas soovitakse paigaldada ainult märk ja ooteala või rajada ka tasku, ooteplatvorm, ootekoda, valgustus.
- Mitme peatuse korral esitatakse üks ühine taotlus



Nõuded peatuste rajamisel riigiteede äärde

- **Liiklusmärk 541a ja ooteala** – lähtume määruse „Tähistatavate teede liigid, juhatus- ja teeninduskohamärkide paigaldamise kord ning sihtpunktidele viitamise süsteem“ § 2 ja § 9 (anname nõusoleku)
- **Bussipeatuse tasku ja ooteplatvorm** – lähtume EhS § 70 lg 3 (nõusolek bussipeatuse ehitamiseks) ja § 99 lg 3 (nõuded platvormi, vajadusel valgustuse projekti koostamiseks). Peatuste väljaehitamiseks sõlmitakse leping. Kui platvorm katastriüksusel, sõlmitakse IKÕ leping
- **Ootekoja paigaldamine** (platvormi ei ehitata) – lähtume EhS § 70 lg 2 ja 3, anname nõusoleku



Kokkuvõte

- Oluline koostöö ohutu ja toimiva peatuse asukoha leidmisel
- Peatuse asukoha muutmine – uus liiklussituatsioon, uus vaade ohutusele (pildina näide)
- Ehitatud peatus peab saama registrisse



Mõistlikku peatuste kavandamist ja kasutamist!

Marje-Ly Rebas

Taristu kooskõlastuste üksus

marje-ly.rebas@transpordiamet.ee

