

Põhimõtted katastriüksuse nime määramiseks raudteemaa katastriüksustel.

2.0. versioon
13.02.2020

Juhend on valminud Maa-ameti ja Eesti Raudtee koostöös 2007. aastal, 2020. aastal on juhendit täiendatud Eesti Keele Instituudi seisukohtade alusel.

Seoses Vabariigi Valitsuse 20. detsembri 2007. aasta määrusega nr 251 kehtestatud Aadressiandmete süsteemiga (<https://www.riigiteataja.ee/akt/113102015002?leiaKehtiv>) on vajadus muuta raudteeliinide ja avalike raudteede raudteemaa katastriüksuste (raudteeinfrastruktuuri teenindamiseks moodustatud maaüksus) nime määramise põhimõtteid.

1. Raudteeinfrastruktuuri teenindava katastriüksuse nimi ei pea sisaldama raudteeliini nime täiskujul. Raudtee maaüksuse nime käänatakse. Näiteks: Tallinna-Tapa raudtee 112-115,8 km asemel piisab Tallinna-Tapa 112-115,8 km.
2. Nime järgi võib lisada tähtlisandeid, numberlisandeid või piketaaži vahemiku koos lühendiga “km” (näiteks 14,8-17,3 km).
3. Katastriüksuse nimi ei või sisaldada roomanumbreid ega muid lühendeid peale piketaaži ühiku, mis on “km”. Piketinumbrite vahele kirjutatakse sidekriips. Raudtee nime ja esimese piketi numbri ning viimase piketi numbri ja lühendi km vahele jäetakse tühik.
4. Liigisõnale (raudteejaam, jaamahoone jne) võib vahetult järgneda number.
5. Unikaalsusnõue laieneb ainult sellistele raudteeinfrastruktuuri lõikudele mis asuvad tiheasustusosalal (näiteks linnas või alevis) või millel paikneb unikaalaadressi vajavaid hooneid. Ülejäänud raudteeinfrastruktuuri ulatuses võivad katastriüksuste nimed korduda.
6. Kui raudteelõigu pikkus on alla 100 m, siis pikettide vahemikke ei näidata.
7. Algus- ja lõpp-punkti tähistava kohanime vahel oleva sidekriipsu ees ja järel tühikuid ei kasutata, samuti on hargtäiendi ja nimetuuma vahel sidekriips tühikuteta. Tühikud peavad olema sidekriipsu ees ja järel üksnes siis, kui nimes sisaldub mitmest osast koosnev nimi.

Soovituslikult esitame raudteemaa katastriüksuse nime kuju:

Näide 1 Aegviidu raudteejaam
kus: Aegviidu – raudteejaama nimetus
raudteejaam – liigisõna

Näide 2 Tapa depoo
kus: Tapa – raudteejaama nimetus
depoo - liigisõna

Näide 3 Valga raudteejaama sild

kus: Valga – raudteejaama nimetus

raudteejaama – liigisõna. Juhul kui raudteejaama asemel on kasutatud lühendit, tuleb see katastriüksuse nimes pikalt välja kirjutada.

sild, pöördering, alajaam jne – liigisõna, mis märgib raudteejaama infrastruktuuri kuuluvat eraldi väljakrunditud ehitist.

Kahte liigisõna võib kasutada kui nad oluliselt täpsustavad teineteist.

Näide 4 Vastse-Kuuste jaamahoone

kus: Vastse-Kuuste – raudteejaama nimetus.

jaamahoone – liigisõna, mis märgib raudteejaama infrastruktuuri kuuluvat eraldi väljakrunditud ehitist. Kui ehitist märkiv liigisõna juba sisaldab sõnu raudtee või jaama, siis täiendavat liigisõna raudteejaama, raudtee või jaama ei kasuta.

Näide 5 Tallinna-Tapa 112-115,8 km

kus: Tallinna-Tapa – raudteeliini nimetus. Nimetuses ei kasuta sõna raudtee.

112-115,8 km – katastriüksusel paikneva raudteeinfrastruktuuri piketaaži vahemik 0,1 km täpsusega ning raudteelõik on > 100m. Kui piketaaž on näiteks 112,0 siis võib täisarvu lõpust „0” ära jätta.

Näide 6 Tapa-Tartu 390 km

kus: Tapa-Tartu – raudteeliini nimetus. Nimetuses ei kasuta sõna raudtee.

390 km. – katastriüksusel paikneva raudteeinfrastruktuuri piketaaž 0,1 km täpsusega ning raudteelõik on < 100m. Kui piketaaž on näiteks 390,0 km, siis võib täisarvu lõpust „0” ära jätta.